

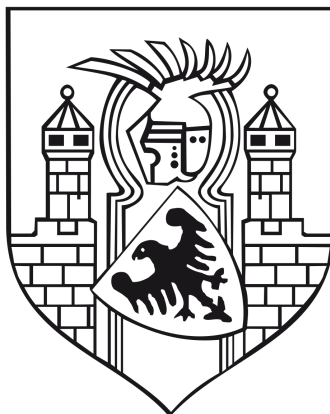


RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH INSTYTUCJI

Urząd Miasta Zgorzelec

**Przebudowa ul. Wiosennej, Letniej, Jesiennej, Zimowej, Czerwonej i
Okulickiego w Zgorzelcu**

Raport przedstawia wyniki za okres
10.01.2022 - 26.01.2022



Raport utworzony w dniu: 27.01.2022



Spis treści

1. Ankieta konsultacji społecznych
2. Wyniki ze względu na cechy głosujących
3. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania
4. Charakterystyka głosujących
5. Dane instytucji

Załączniki

Spis wykresów



1. Ankieta konsultacji społecznych

Przebudowa ul. Wiosennej, Letniej, Jesiennej, Zimowej, Czerwonej i Okulickiego w Zgorzelcu

Pod konsultację poddaje się koncepcję przebudowy ul. Wiosennej, Letniej, Jesiennej, Zimowej, Czerwonej i Okulickiego w Zgorzelcu.

Konsultacje prowadzone będą w okresie od 10.01.2022 r. do 26.01.2022 r. za pośrednictwem platformy internetowej oraz z wykorzystaniem ankiet.

Dla osób, które nie mają możliwości wypełnienia ankiety za pomocą platformy on-line, możliwe będzie zapoznanie się z materiałami oraz wypełnienie ankiety w wersji papierowej w Wydziale Infrastruktury Urzędu Miasta Zgorzelec.

Przedmiotowe zadanie zlokalizowane jest w województwie dolnośląskim, powiecie zgorzeleckim, w miejscowości Zgorzelec. Teren przedmiotowej inwestycji ograniczony jest od zachodu drogą gminną – ul. Andersa (dawna droga wojewódzka nr 352, obecnie objęta procedurą komunalizacyjną), od wschodu drogą wojewódzką nr 352 relacji Zgorzelec – Bogatynia, od południa drogą powiatową 2387D relacji Zgorzelec – Radzimów, a od północy linią kolejową nr 274 relacji Zgorzelec – Jelenia Góra. Wszystkie ulice objęte przedmiotowym opracowaniem, poprzez połączenie bezpośrednio z drogą gminną (ul. Andersa) oraz drogą powiatową nr 2387D (ul. Reymonta) oraz pośrednie z drogą wojewódzką nr 352 mają zapewniony dostęp do głównych relacji drogowych w tym rejonie miejscowości Zgorzelec. Uznać, zatem należy, że teren przedmiotowego zamierzenia jest poprawnie skomunikowany. Ulice objęte przedmiotowym opracowaniem w większości stanowią drogi wewnętrzne, poza fragmentem ul. Czerwonej, która na obszarze dz. nr: 55, 32 stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 109261D. W większości ww. pasy drogowe należy uznać za nieurządzone, dominują w nich drogi o nawierzchni gruntowej lub tłuczniowej będące wynikiem prowadzonych przez Inwestora zabiegów utrzymaniowych. Odwodnienie ww. ulic realizowane jest na chwilę obecną, jako powierzchniowe. Na terenie objętym przedmiotową inwestycją znajdują się odcinki sieci kanalizacji deszczowej o średnicach z zakresu DN200 do DN500. W pasach drogowych objętych przedmiotowym opracowaniem mamy do czynienia z dość intensywnym zagospodarowaniem terenu w postaci: sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej, sieci wodociągowych, gazowych, linii oświetlenia ulicznego, doziemnych linii elektroenergetycznych oraz teletechnicznych.

Planowane w ramach przedmiotowego opracowania projektowego prace budowlane w zakresie przebudowy ulic: Wiosennej, Letniej, Jesiennej, Zimowej, Czerwonej, Tulipanowej i Okulickiego są zgodne z wymaganiami szczegółowych warunków zagospodarowania terenów zawartych w obowiązujących na przedmiotowym terenie MPZP. Z ww. względów zaprojektowano dla terenów oznaczonych odpowiednio:

- **1 KDL / KD L4** (ul. Tulipanowa, łącznik do ul. Andersa) – drogę w klasie technicznej L (lokalna) z jezdnią o szerokości 6,0 m i nawierzchnią z kostki betonowej. Elementy projektowanego pasa drogowego uzupełniają zatoki postojowe prostopadłe do osi ww. ulicy o głębokości stanowiska postojowego 5,0 m i nawierzchni z kostki betonowej, zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej, chodniki i ciągi piesze o szerokości netto od 1,5 do 2,0 m i nawierzchni z kostki betonowej oraz tereny zieleni przyulicznej w formie trawników z elementami zieleni urządzonej w postaci nasadzeń drzew i/lub krzewów niskopiennych;

- **1 KDD** (ul. Okulickiego) - drogę w klasie technicznej D (dojazdowa) z jezdnią o szerokości 5,0 m i nawierzchnią z kostki betonowej. Elementy projektowanego pasa drogowego uzupełniają: jednostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej; zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej oraz tereny zieleni przyulicznej w formie trawników z elementami zieleni urządzonej w postaci nasadzeń drzew i/lub krzewów niskopiennych;

- **KDD8** (ul. Wiosenna, Letnia, Jesienna, Zimowa, część ul. Czerwonej) - drogę w klasie technicznej D (dojazdowa) z jezdnią o szerokości 3,5 m i nawierzchnią z kostki betonowej. Elementy projektowanego pasa drogowego uzupełniają: zatoki postojowe równoległe do osi ww. ulic o głębokości stanowiska postojowego od 2,5 do 3,6 m i nawierzchni z kostki betonowej, obustronne pobocza utwardzone o szerokości 0,75 m i nawierzchni z kostki betonowej, zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej oraz tereny zieleni przyulicznej w formie trawników z elementami zieleni urządzonej w postaci szpalerów drzew i/lub krzewów niskopiennych. W związku z tym, iż ul. Zimowa jest sięgaczem bez przejazdu na jej końcu zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 12,5 x 12,5 m.

UWAGA:

Zaznaczyć należy, iż tereny oznaczone symbolami KDW i 2KPJ przeznaczone pod zabudowę odpowiednio ul. Zimowej i części ul. Czerwonej zgodnie z obowiązującymi MPZP przewidują budowę układów komunikacyjnych spełniających wymagania techniczne stawiane drogom dojazdowym zaprojektowanym dla terenów KDD8, dlatego nie są osobno opisane w przedmiotowym zestawieniu. Ponadto dla



wszystkich dróg o symbolach: KDD8, KDW i 2KPJ założono, że ruch pieszy będzie odbywał się po jezdniach ww. ulic na zasadach organizacji ruchu drogowego w strefie zamieszkania wyznaczonej znakiem pionowym D-42.

- **KDW** (ul. Czerwona w części DG nr 109261D) – drogę w klasie technicznej D (dojazdowa) z jednokierunkową jezdnią o szerokości 4,0 m i nawierzchnią z kostki betonowej. Elementy projektowanego pasa drogowego uzupełniają: pobocza utwardzone o szerokości do 1,50 m netto i nawierzchni z kostki betonowej, zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej oraz tereny zieleni przyulicznej w formie trawników.

Wszystkie projektowane, bezpośrednie połączenia ulic oznaczonych w MPZP symbolami KDD8, KDW oraz 1 KDD zostały wykonane na progach wyniesionych, tj. elementach uspokojenia ruchu drogowego. Przedmiotowych elementów uspokojenia ruchu drogowego nie zastosowano na drogach 1 KDL oraz KDL4 ze względu na zbiorczy charakter prowadzonego tam ruchu drogowego. Ze względu na nienormatywny kąt skrzyżowania drogi KDL4 (ul. Tulipanowa) z drogą 1 KDD (ul. Okulickiego) dokonano jego modernizacji na dwa odrębne skrzyżowania, z nawiązaniem obu krzyżujących się osi jezdni do kąta zbliżonego do 90°. Wszystkie ww. ulice zostały zaprojektowane w przekrojach ulicznych z ogranicznikami nawierzchni utwardzonych w formie: krawężników betonowych drogowych 15 x 30 cm, krawężników najazdowych 15 x 22 cm, oporników betonowych 12 x 25 cm lub obrzeży chodnikowych 8 x 30 cm posadowionych na ławach betonowych z oporem. Dla wszystkich ulic objętych przedmiotowym opracowaniem planuje się wykonać wgłębny system odwodnienia poprzez zabudowę nowych odcinków kanalizacji deszczowej o średnicach z przedziału DN 315 do DN 400 oraz z wykorzystaniem istniejących ciągów kanalizacji deszczowej zgodnie z koncepcją zagospodarowania terenu. Uzyskaną w wyniku przedmiotowych prac projektowych zlewnię zamierza podzielić się na dwie części z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do istniejącego kanału deszczowego DN300 w ul. Okulickiego (DG nr 109323D) oraz DN 500 w ul. Fiołkowej zgodnie z WT wydanymi przez zarządcę przedmiotowej sieci.

Na terenie objętym inwestycją planuje się:

- rozbiórkę istniejących, kolidujących z nowoprojektowanym układem drogowym elementów istniejącego zagospodarowania terenu, w tym: nawierzchni utwardzonych i gruntowych (ulepszonych i nieulepszonych) oraz pozostałych terenów zieleni urządzonej i nieurządzonej,
- budowę nowych jezdni o nawierzchni z kostki betonowej wraz z ich warstwami konstrukcyjnymi dla ulic objętych przedmiotowym opracowaniem,
- przebudowę istniejących i budowę nowych, wydzielonych chodników oraz ciągów dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowę nowych zatok postojowych prostokątnych i równoległych do projektowanych ulic o nawierzchni z kostki betonowej,
- przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów indywidualnych do nieruchomości bezpośrednio powiązanych z pasami drogowymi odcinków dróg objętych przedmiotowym opracowaniem,
- przebudowę istniejących i budowę nowych odcinków kanalizacji deszczowej wraz z wpustami deszczowymi,
- wykonanie elementów uspokojenia ruchu w postaci budowy tarcz skrzyżowań na wyniesionych progach zwalniających o nawierzchni z kostki betonowej, kolorowej (czerwonej),
- montażu pozostałych elementów stałej organizacji ruchu w postaci znaków pionowych poziomych oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zagospodarowania terenów zieleni przyulicznej, w tym nasadzeń w formie szpalerów drzew niskopiennych (rozwiązania dedykowane pasom drogowym) oraz montażu elementów małej architektury, w tym: koszy na śmieci i tzw. „psich pakietów”.

Konsultacje społeczne mają charakter opiniotwórczy, a zgłaszane w ich trakcie uwagi nie są wiążące dla Gminy Miejskiej Zgorzelec.

Informacja o wynikach konsultacji zostanie podana do publicznej wiadomości w terminie 14 dni od daty ich zakończenia.

Serdecznie zapraszamy do udziału w konsultacjach.

Czas trwania konsultacji

Data rozpoczęcia 10.01.2022 08:40 Data zakończenia 26.01.2022 23:59

Liczba ankiet

W ramach prowadzonych konsultacji Ankietę konsultacyjną wypełniło **43** uczestników.

CEL KONSULTACJI

Celem procesu jest uzyskanie od mieszkańców Zgorzelca, a w szczególności właścicieli nieruchomości przylegających do ul. Wiosennej, Letniej, Jesiennej, Zimowej, Czerwonej, Okulickiego i Tulipanowej, opinii na temat proponowanych rozwiązań oraz uzyskanie uwag na temat koncepcji przebudowy przedmiotowego rejonu miasta.



Do pobrania

- [Koncepcja zagospodarowania terenu.pdf](#)
 - [Przekroje.pdf](#)
 - [ANKIETA.pdf](#)
 - [Kosztorys szacunkowy.pdf](#)
 - [Koncepcja zagospodarowania terenu - aktualizacja na dzień 14.01.2022 r..pdf](#)
-



2. Wyniki ze względu na cechy głosujących

Czy uważasz, że należy przebudować ul. Wiosenną, Letnią, Jesienną, Zimową, Czerwoną i Okulickiego w Zgorzelcu?

Jednokrotny wybór osoby głosującej



Wykres 1. Liczba głosów ze względu na Płeć



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

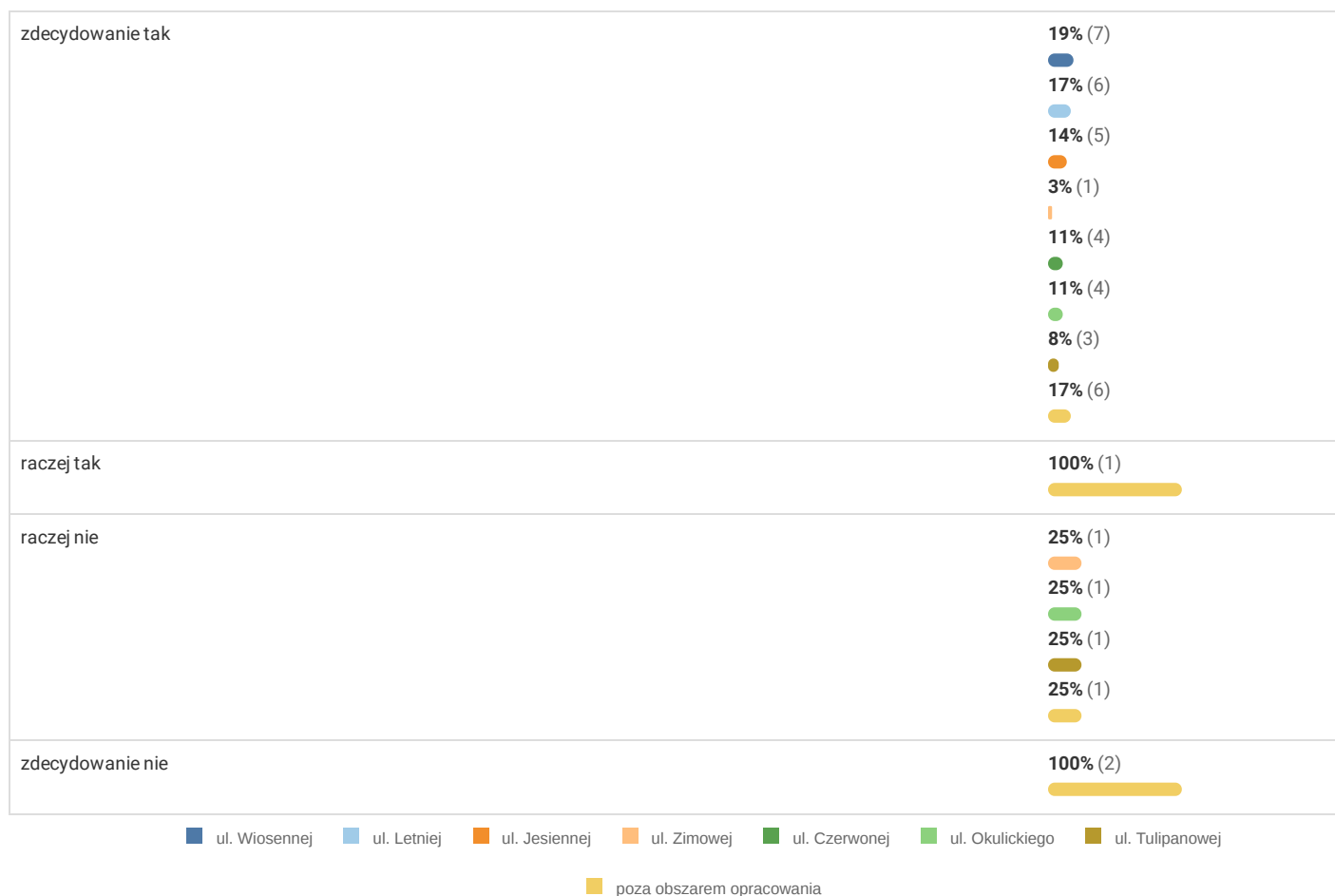
Wykres 2. Liczba głosów ze względu na Wiek (przedziały w latach)



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



Wykres 3. Liczba głosów ze względu na Jestem mieszkańcem:



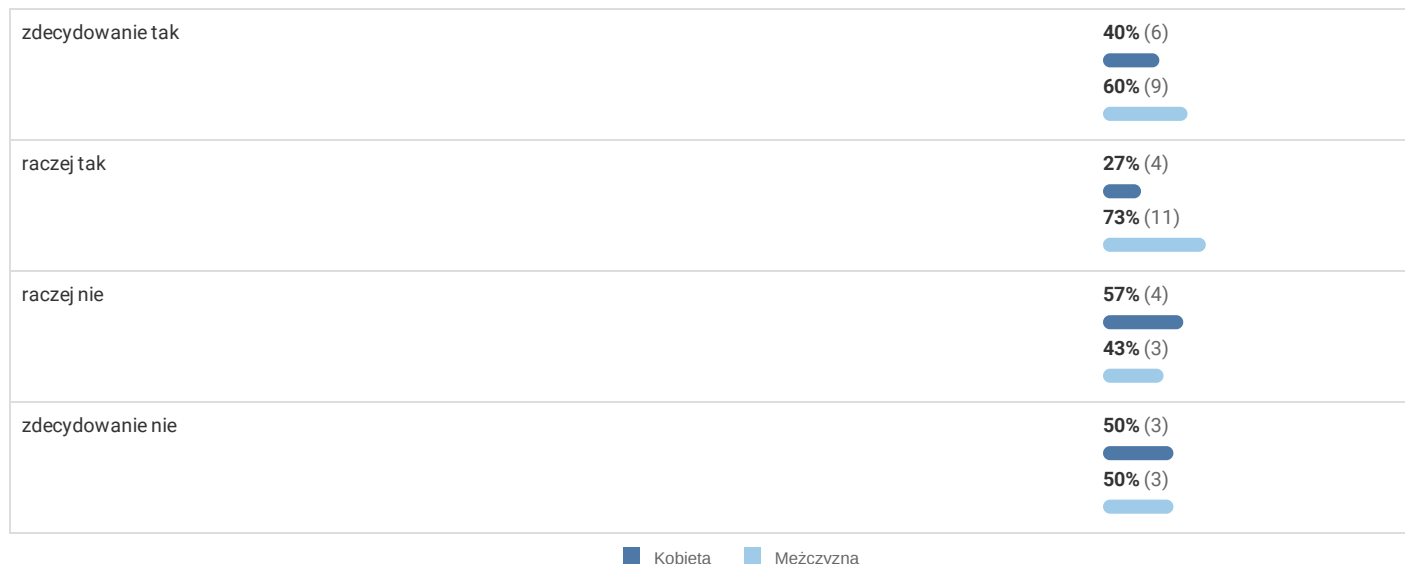
Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Czy jesteś za zlokalizowaniem zatok postojowych zgodnie z przedstawionym projektem zagospodarowania terenu?

Jednokrotny wybór osoby głosującej



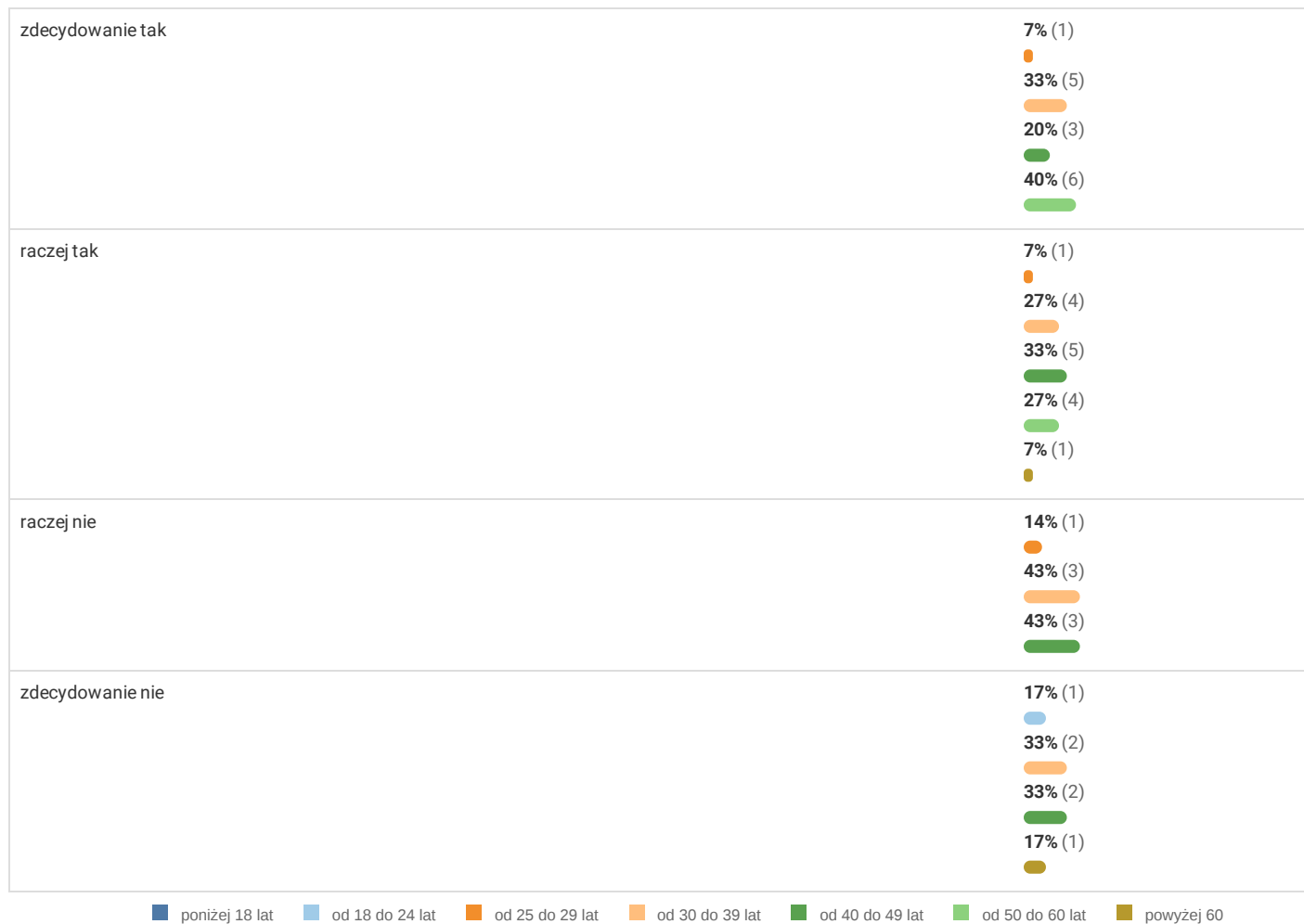
Wykres 4. Liczba głosów ze względu na Płeć



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



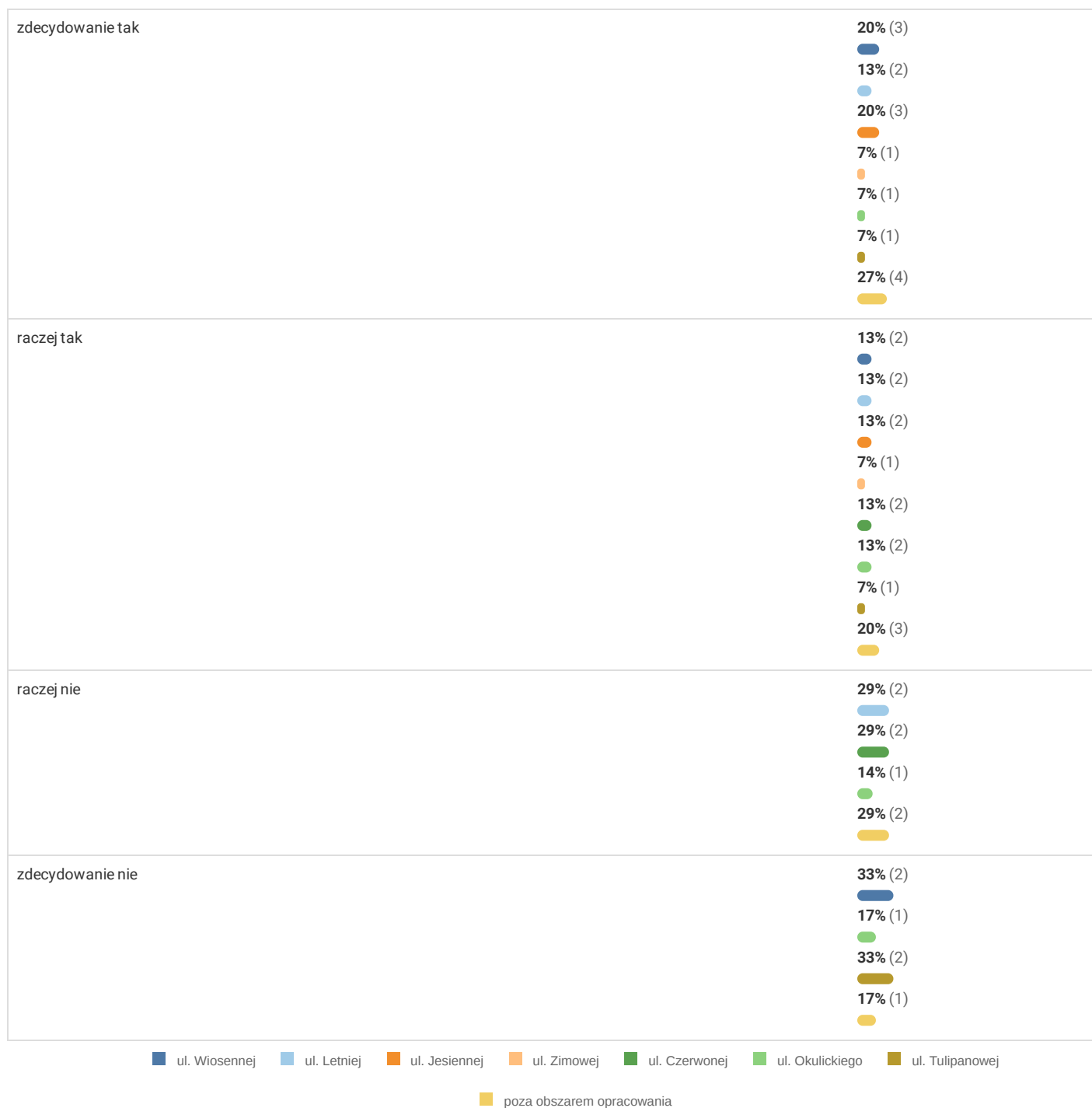
Wykres 5. Liczba głosów ze względu na Wiek (przedziały w latach)



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



Wykres 6. Liczba głosów ze względu na Jestem mieszkańcem:



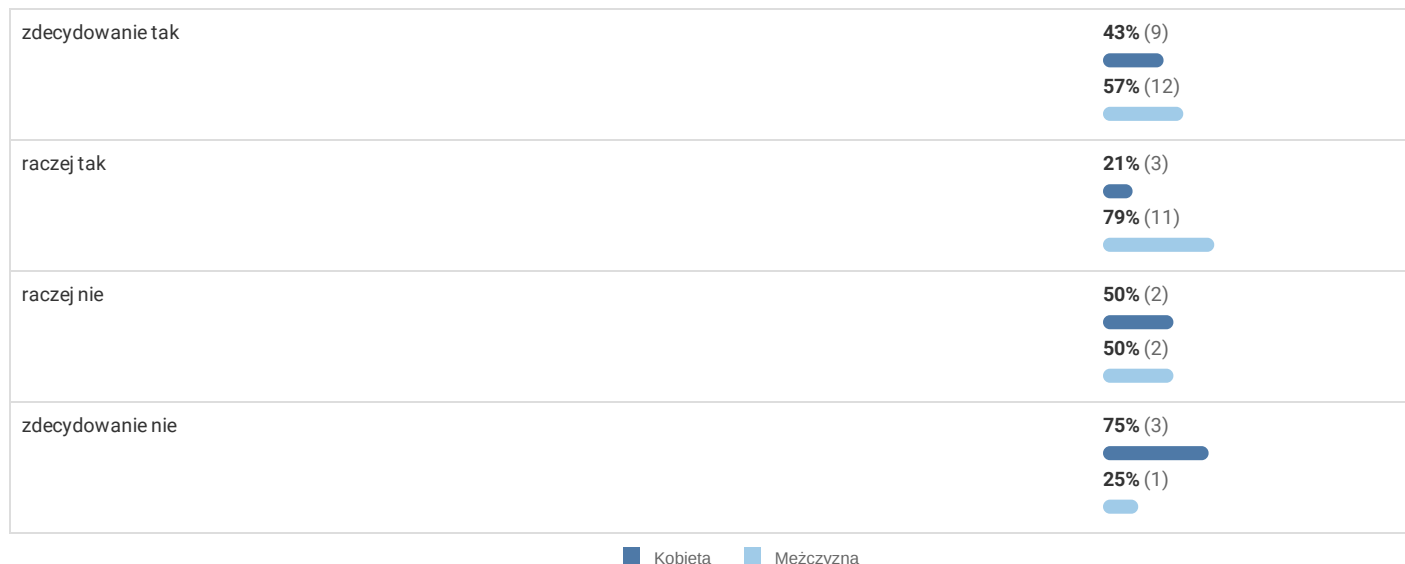
Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Czy jesteś za zagospodarowaniem terenów zielonych zgodnie z przedstawionym projektem zagospodarowania terenu?

Jednokrrotny wybór osoby głosującej



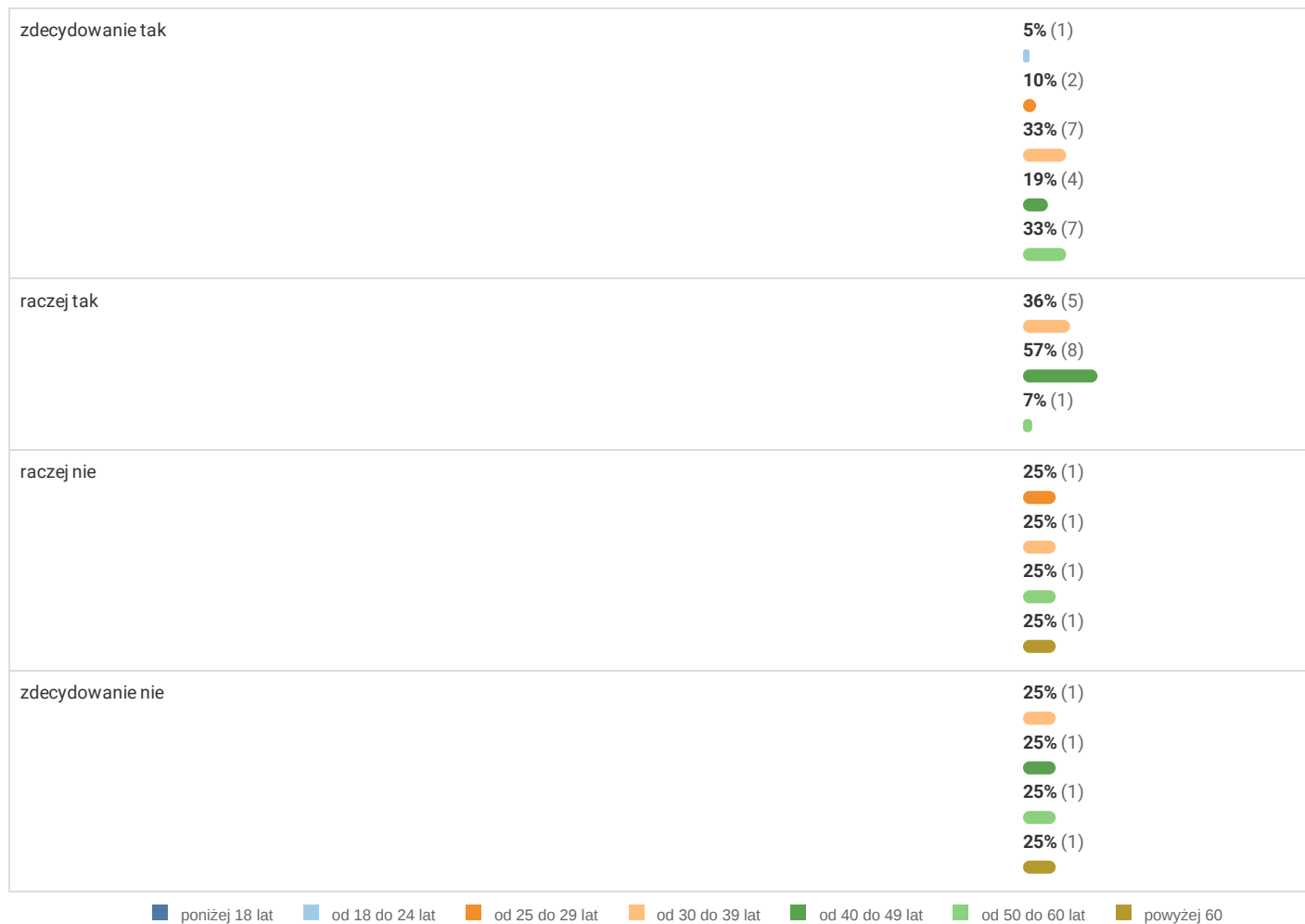
Wykres 7. Liczba głosów ze względu na Płeć



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



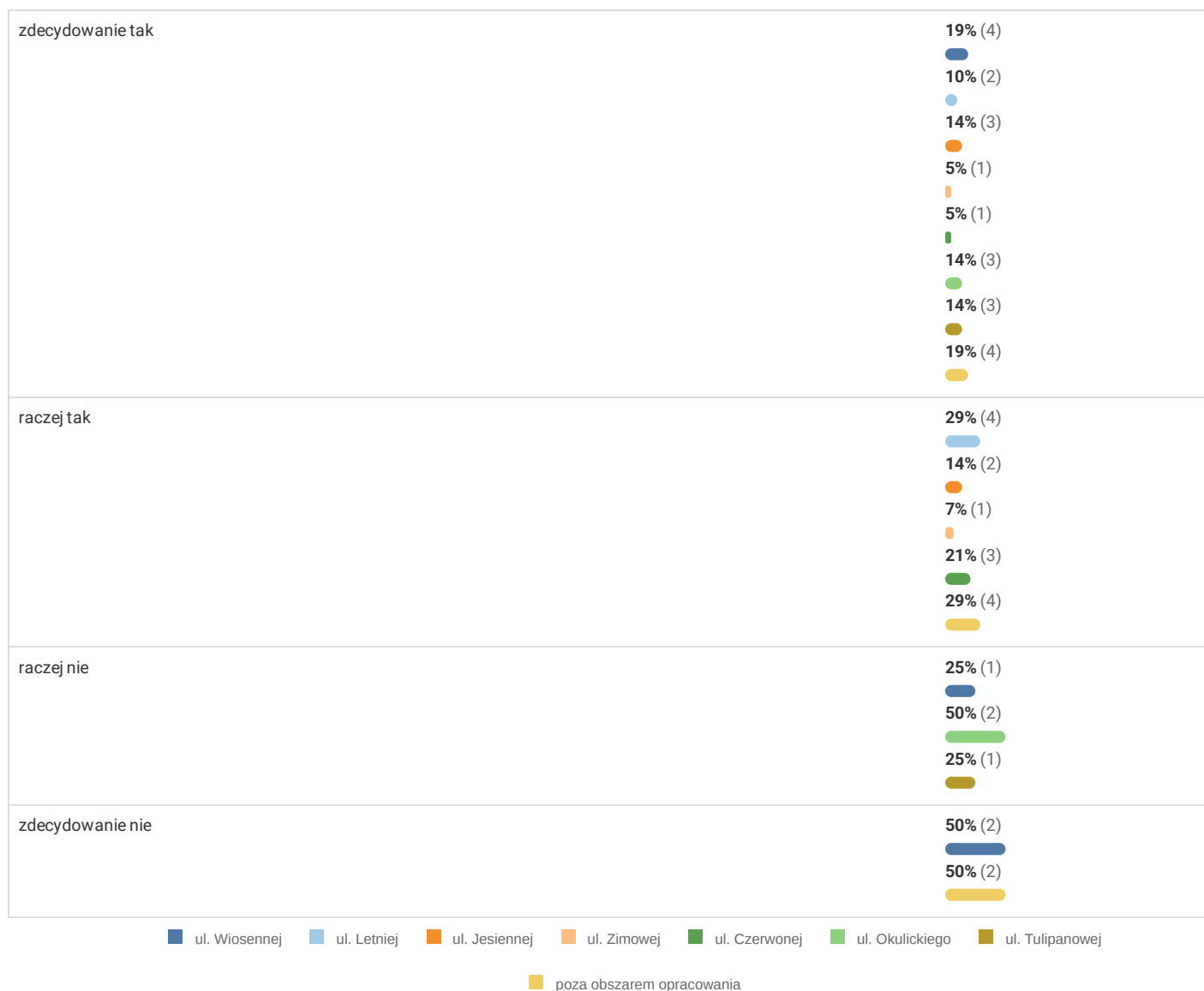
Wykres 8. Liczba głosów ze względu na Wiek (przedziały w latach)



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



Wykres 9. Liczba głosów ze względu na Jestem mieszkańcem:



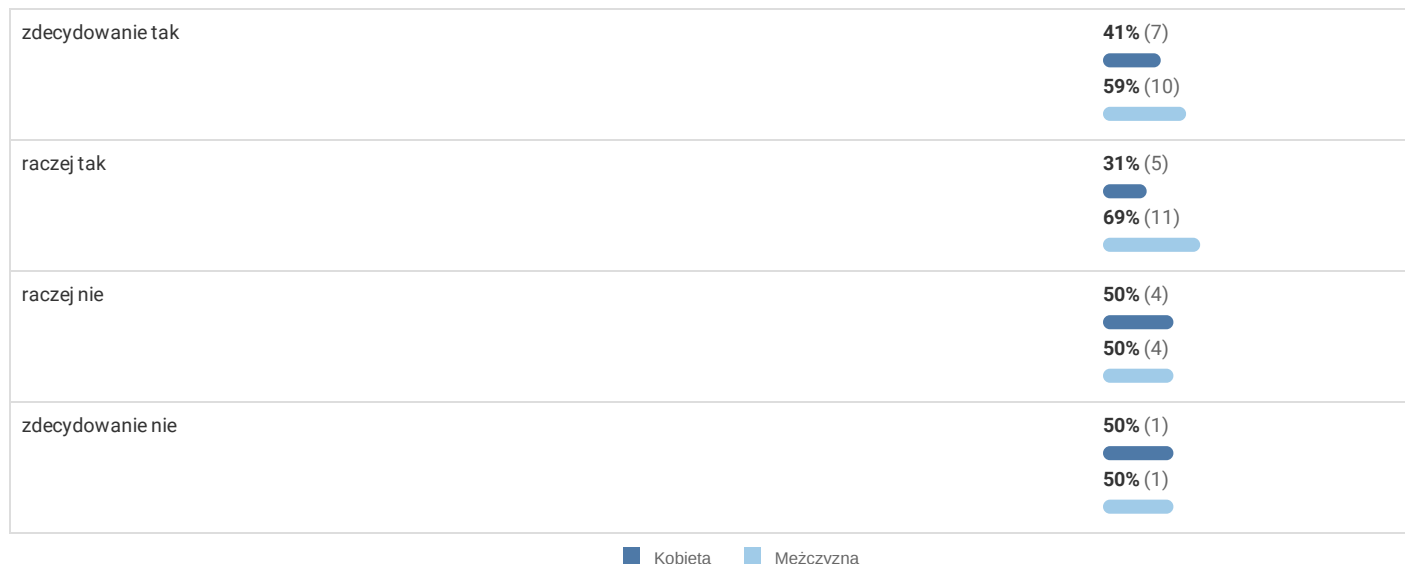
Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Czy przedstawiona koncepcja przebudowy ul. Wiosennej, Letniej, Jesiennej, Zimowej, Czerwonej i Okulickiego w Zgorzelcu, spełnia Twoje oczekiwania dotyczące poprawy stanu technicznego infrastruktury drogowej oraz bezpieczeństwa

Jednokrotny wybór osoby głosującej



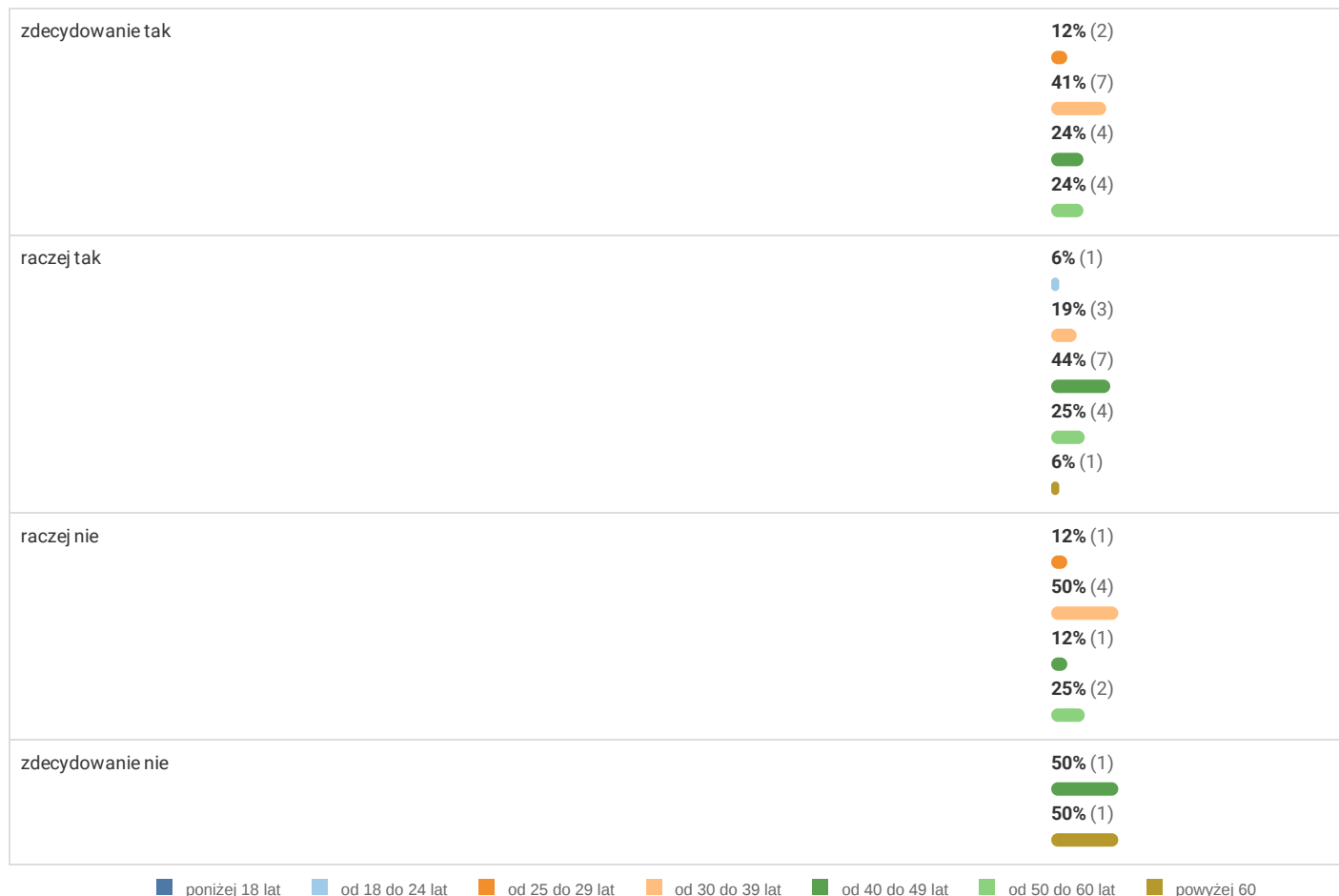
Wykres 10. Liczba głosów ze względu na Płeć



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



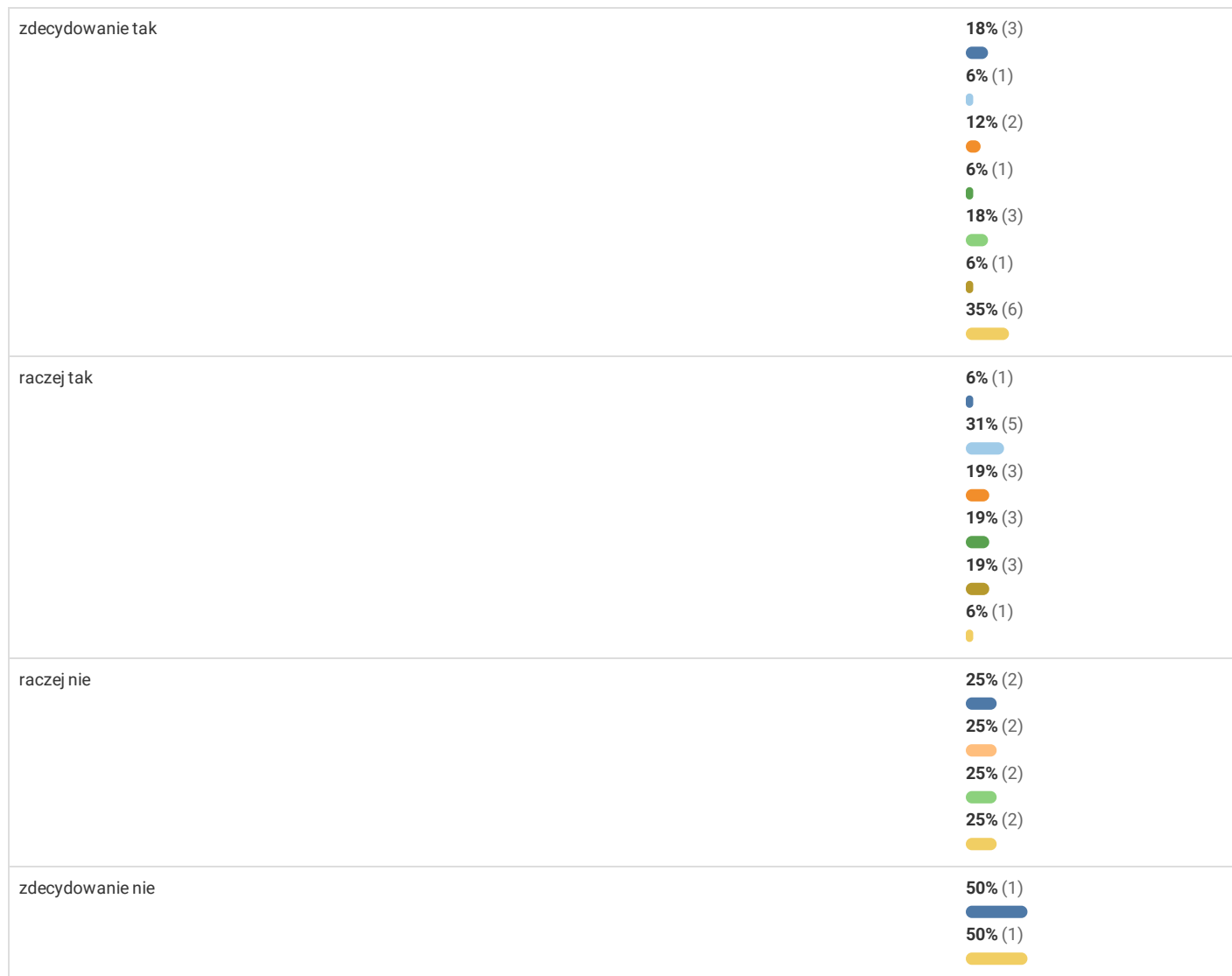
Wykres 11. Liczba głosów ze względu na Wiek (przedziały w latach)



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



Wykres 12. Liczba głosów ze względu na Jestem mieszkańcem:



■ ul. Wiosennej ■ ul. Letniej ■ ul. Jesiennej ■ ul. Zimowej ■ ul. Czerwonej ■ ul. Okulickiego ■ ul. Tulipanowej
■ poza obszarem opracowania

Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



3. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania

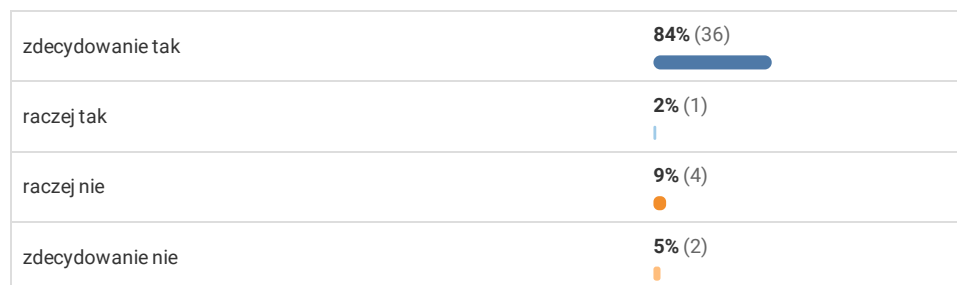
Czy uważasz, że należy przebudować ul. Wiosenną, Letnią, Jesienną, Zimową, Czerwoną i Okulickiego w Zgorzelcu?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. zdecydowanie tak
2. raczej tak
3. raczej nie
4. zdecydowanie nie

Wykres 13. Czy uważasz, że należy przebudować ul. Wiosenną, Letnią, Jesienną, Zimową, Czerwoną i Okulickiego w Zgorzelcu?



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **1** do **36** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- zdecydowanie tak

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- raczej tak
- raczej nie
- zdecydowanie nie

Czy jesteś za zlokalizowaniem zatok postojowych zgodnie z przedstawionym projektem zagospodarowania terenu?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. zdecydowanie tak
2. raczej tak
3. raczej nie
4. zdecydowanie nie

Wykres 14. Czy jesteś za zlokalizowaniem zatok postojowych zgodnie z przedstawionym projektem zagospodarowania terenu?



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **6** do **15** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- zdecydowanie tak
- raczej tak

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- raczej nie
- zdecydowanie nie



Czy jesteś za zagospodarowaniem terenów zielonych zgodnie z przedstawionym projektem zagospodarowania terenu?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. zdecydowanie tak
2. raczej tak
3. raczej nie
4. zdecydowanie nie

Wykres 15. Czy jesteś za zagospodarowaniem terenów zielonych zgodnie z przedstawionym projektem zagospodarowania terenu?



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **4** do **21** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- zdecydowanie tak
- raczej tak

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- raczej nie
- zdecydowanie nie

Czy przedstawiona koncepcja przebudowy ul. Wiosennej, Letniej, Jesiennej, Złmowej, Czerwonej i Okulickiego w Zgorzelcu, spełnia Twoje oczekiwania dotyczące poprawy stanu technicznego infrastruktury drogowej oraz bezpieczeństwa

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. zdecydowanie tak
2. raczej tak
3. raczej nie
4. zdecydowanie nie

Wykres 16. Czy przedstawiona koncepcja przebudowy ul. Wiosennej, Letniej, Jesiennej, Złmowej, Czerwonej i Okulickiego w Zgorzelcu, spełnia Twoje oczekiwania dotyczące poprawy stanu technicznego infrastruktury drogowej oraz bezpieczeństwa



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **2** do **17** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- zdecydowanie tak
- raczej tak

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

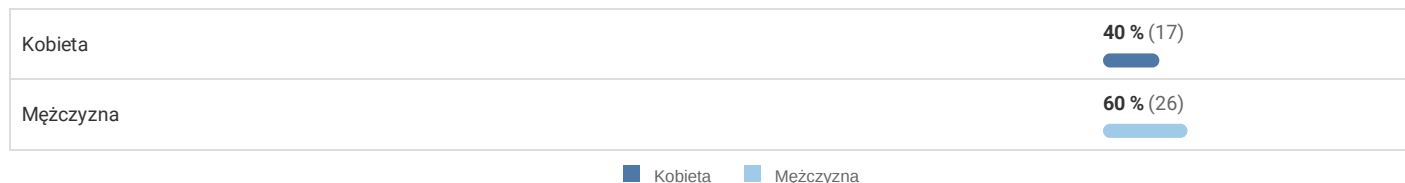
- raczej nie
- zdecydowanie nie



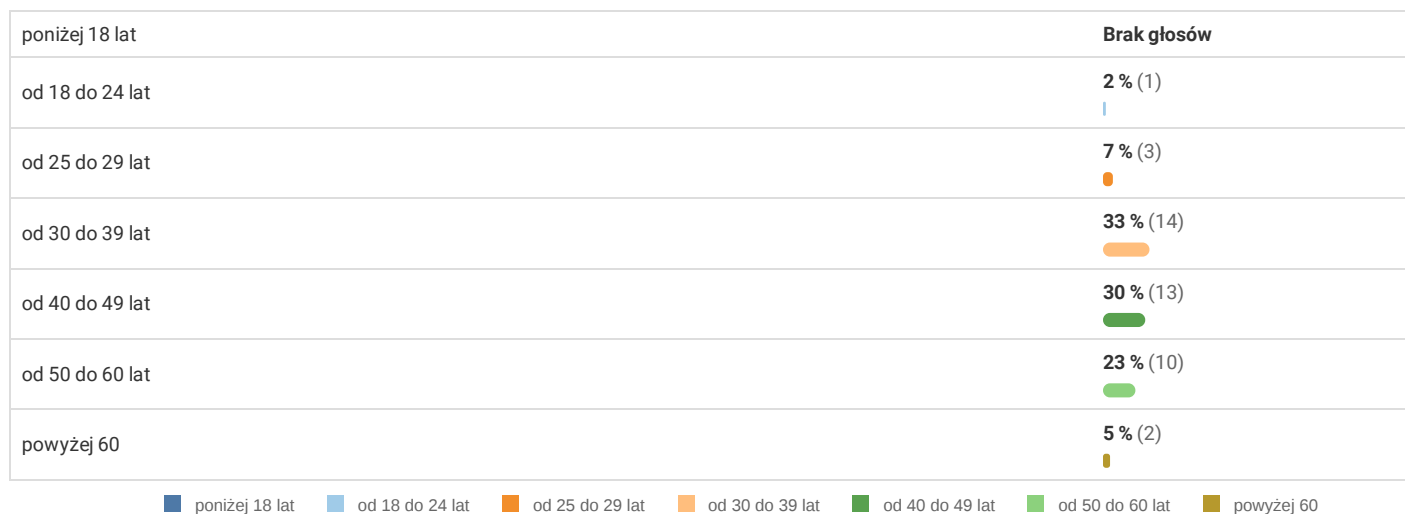
4. Charakterystyka głosujących

W ramach prowadzonych konsultacji Ankiety konsultacyjną wypełniło i wysłało **43** uczestników, których charakterystyki wg cech: **Płeć Wiek (przedziały w latach) Jestem mieszkańcem:** przedstawiono na wykresach 17-19.

Wykres 17. Odsetek głosujących ze względu na Płeć



Wykres 18. Odsetek głosujących ze względu na Wiek (przedziały w latach)





Wykres 19. Odsetek głosujących ze względu na Jestem mieszkańcem:





5. Dane instytucji

Nazwa instytucji	Urząd Miasta Zgorzelec
Adres email	urząd@zgorzelec.eu
Numer telefonu	75 77 56 604
Adres	ul.Domańskiego 7, 59-900 Zgorzelec
